

Halmfyret.

Følgende er en vejledning ved tilsyn og vedligehold af fyret, herunder fejlretning.

Driftsforstyrrelser?

Åben styreskabet (det grå skab på vægen), ved at dreje de to håndtag i vandret, med uret, check den nederste højre diode på PLC'en, lyser den? så er der en fejl, check derfor:

Halm i brandkammeret, hvis der er halm, så er fyret sandsynligvis stoppet på **lav temperatur**. Røggas suger startes ved at dreje på den Røggas suger knappen på styreskabets låge. Antænd halmen. Hvis Herden, keramik pladerne inde i kammeret, er på plads (hvis ikke, så se afsnittet **Herden**), så lader man røggas suger køre i 5 min., hvorefter der slukkes for røggas suger, og driftsknappen (på styreskabets låge) drejes i 0 og tilbage i drift.

ellers

Check **overkognings sikringer**. (Se fig 1. nedenfor, den lille sorte runde knap på fronten af kedlen) Skrue hætt'en af og tryk på den røde knap. Er der et lille klik har den været slået ud. Driftsknappen drejes derefter i 0 og tilbage i drift, halmen antændes.

ellers

Check at der er tryk på **slukningsudstyret**. (Se fig 1. nedenfor) Åben for hanen som leder vand til den røde beholder. Man kan høre når vandet løber over i beholderen, (hvis hanen ikke åbnes helt). Når der ikke løber mere vand og beholderen derfor er fulddrejes Driftsknappen i 0 og tilbage i drift, halmen antændes.

ellers

Check at der ikke har været udfald på et **afmotor værnene**. Disse sidder alle inde i styreskabet. Alle trykknapper mærket I skal være trykket ind. På evt deaktiveret relæ trykkes knappen ind. Når fyret starter, igen ved at dreje driftsknappen i 0 og tilbage i drift, skal man sikre sig at der er ild i halmen, ellers antændes halmen. Vær opmærksom på den fejlbehæftede motor, køre den korrekt? Sikre sig at der ikke er noget som bloker. Er der tale om opriveren skal man køre halm-banen tilbage, dette gøres på knapperne på siden af halm-banen.

Rør ikke ved drejeknapperne på Fyret, deres position er vigtig.

Herden:

Er Herden, keramik pladerne, faldet ned, lader man røggas suger køre indtil fyrets temperatur er faldet til under 50 °C. Tøm kamret for aske. Dette gøres ved at trække asken over i sneglen, og aktiver sneglen manuelt, (ved at trykke knappen på relæet i tavlen ind). Pladerne tages forsigtigt ud, husk handsker, evt brug skovlen. Pladerne lægges forsigtigt ned, ellers knækker de. Rens omkring pladernes støttesteder i brandkammeret. Læg 2 plader ind i kammeret og sæt dem på plads. Læg de 2 sidste ind og sæt dem på plads. Start derefter fyret. Det kan sommetider også lade sig gøre at sætte pladerne på plads uden at tage dem ud af fyret.

Efter strømsvigt, slukket styring:

Når der har været slukket for styringen skal reset knappen på tavlefronten trykkes ind før fyret kan startes. Dette gælder også efter evt. strømsvigt.

Forsigtigt:

Stik aldrig finger og arme ind nogle steder på fyr og opriveren, ej heller ved sneglen i opriveren, uden at der er slukket på afbryderne, samt slukket på afbryderen på højre side af skabet. Alt lys i tavlen (skabet) skal være slukket.

Daglig tilsyn:

Der foretages mindst et dagligt tilsyn af fyret, og gerne et check om morgenen og om aftenen.

Åben og kig ind i brandkammeret. Se efter at der ikke er hobet aske op.

Evt. træk aske til askesneglen. **Tøm ikke rummet under herden for brændende materiale**, lad det der er antændt blive inde under herden, klar til at antænde den nye halm som vil blive indfyret.

Ugentlig Tilsyn og rensning.

Mindst en gang pr. uge foretages et større tilsyn af fyret, og **røggas kanaler renses** hvilket gøres med den runde stål børste.

Start røggas sugeren ved at dreje knappen på skabsfronten i drifts position. Det kan evt være nødvendigt at dreje lidt op for driftstermostaten på fyret. Den højre drejeknap Husk hvor den stod, den skal jo drejes på plads efter rensningsopgaven.

Åben helt for røggas spjældet, (spjældet lige forand røggas sugeren bag ved kedlen). Husk også dennes position, skal også stilles tilbage efter endt operation.

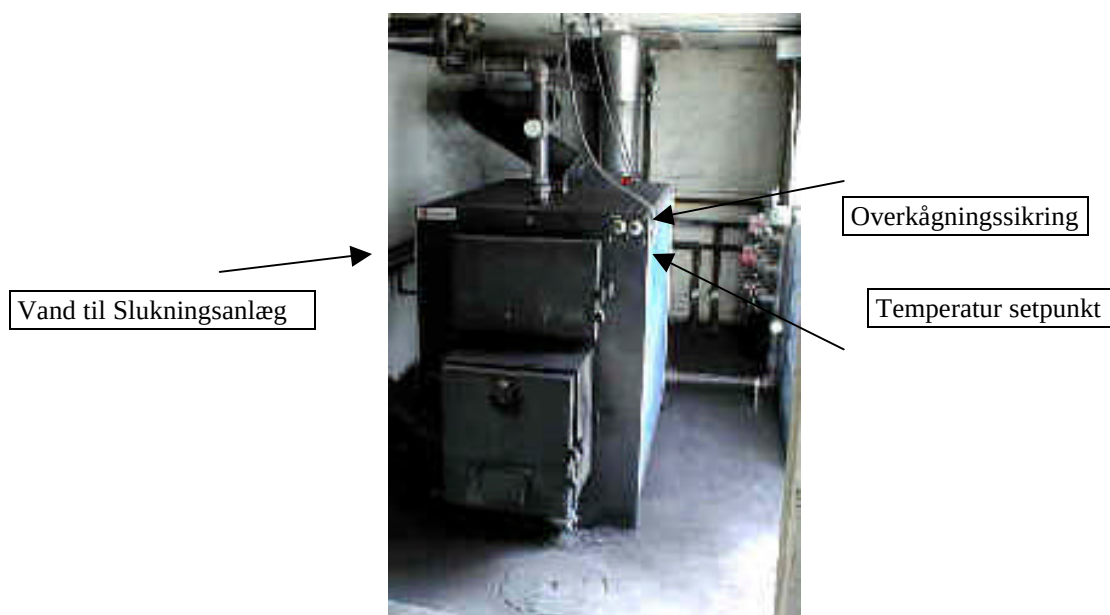
Rens røggas kanalerne ved, for hver, at stikke den runde stålborste helt gennem kanalerne. De øverste er lange og stangen vil nå helt ind. De nederste er korte, ca. 2/3 af stangens længde. Pas på at stangen ikke rammer hårdt når den går gennem.

Luk lågen og lad sugeren tømme kanalerne, åben igen og fej sod og aske ud.

Sæt termostat og røggas spjæld tilbage i oprindelig position.

Check **aske containeren** i foderrummet, evt. tøm den nede bag ved halmladen.

Husk at slukke på afbryderen ved containeren når containeren fjernes, og tænd igen, når den er på plads.



Figur 1.